



BÚZIOS SAILING WEEK
2005

INSTRUÇÃO DE REGATA



ICAB / FBVM / FEVERJ / ABVO

Regata Rio/Búzios 19/03/2005

(Esta regata não é válida para a Búzios Sailing Week)

BÚZIOS SAILING WEEK

23 a 27/março/2005

(Semana Santa)

Campeonato Brasileiro de IMS

Beneteau 40.7, ORC Cat. 1 e RGS Cat. 1

Classes convidadas :

Beneteau 47.7 / Delta 32

Classe Aberta (bico de proa)

01 - REGRAS:

A Búzios Sailing Week será disputada sob as seguintes regras e regulamentos:

- a) Regras Internacionais de Regatas à Vela da ISAF (International Sailing Federation) 2005 /2008;
- b) Regras e Regulamentos Especiais do ORC (IMS e ORC CLUB), **versão 2003**, (Special Regulations versão 2003-2004) Categoria 4;

O Evento é classificado como categoria “C” para todas as classes, de acordo com o Código de Propaganda, Regulamento 20, Apêndice 1, seção 2; das Regras de Regata da ISAF.

TRIPULANTE MIRIM: Com o objetivo de estimular a prática da vela às novas gerações, criamos o tripulante mirim. Ele deve ter no máximo 15 anos e pesar até 50kg. O peso do tripulante mirim não será somado ao peso da tripulação. É obrigatório constar o nome do tripulante mirim no formulário de inscrição.

02 - ELEGIBILIDADE:

São elegíveis os competidores que estiverem de acordo com o código de elegibilidade da ISAF, Regulamento 21 do Apêndice 2 da seção 2 e regulamentação da Classe, e em dia com as suas obrigações junto a classe e a federação de origem.

03 - INSCRIÇÕES:

Os competidores elegíveis poderão fazer a inscrição preenchendo o formulário disponível no site www.sailing.com.br/bsw. A inscrição poderá ser paga através de depósito bancário na conta corrente do **ICAB**, Banco Itaú - Agência: 0477 C/C 60441-7, no valor de R\$ 40,00 por tripulante até o dia 18/03, a partir do dia 19/03 o valor por tripulante será de R\$ 55,00. Em seguida, solicitamos enviar um fax do formulário de inscrição e do comprovante de depósito para (21) 2494 7223. As inscrições poderão ser efetuadas até as 12:00 hs do dia 24/03. As inscrições para a regata Rio / Búzios poderão ser feitas no mesmo formulário e está isenta de pagamento. No caso de dúvidas envie um e-mail para bsw@sailing.com.br.

Obs: O ICAB disponibiliza 35 poitas por ordem de inscrição.

Classe IMS e ORC CLUB

- Certificado IMS / ORC
- Folha 2 (Inventários de Pesos Centros),

Classe 40.7

- Certificado IMS
- Folha 2 (Inventários de Pesos Centros)
- Declaração de conformidade com as regras da classe 40.7 (disponível na secretaria),

Classe 47.7

- Certificado de Medição IMS

Classe RGS

- Certificado de Medição
- Determinações da Classe

Classe 473

- Veleiro fabricado pela Beneteau

Classe Delta 32

- Certificado IMS / ORC

04 - CLASSES CONVIDADAS:

IMS, 40.7, ORC-CLUB, BRA-RGS, 47.7, Oceanis Clipper 473 e Delta 32.

05 - ALTERAÇÃO DE TRIPULANTES:

Para proceder uma alteração de tripulante na Búzios Sailing Week, o comandante do barco deverá preencher uma solicitação na secretaria do Evento. Para os barcos da classe IMS e ORC-CLUB, será necessária a pesagem do Novo tripulante.

06 - AVISOS AOS COMPETIDORES:

Serão afixados no quadro oficial de avisos.

07 - ALTERAÇÕES DESTAS INSTRUÇÕES:

Qualquer alteração das instruções de regata será afixada no quadro oficial de aviso até 02 (duas) horas antes da sinalização de início de cada regata, exceto alteração no programa de regata, que será afixado no quadro oficial de aviso até as 20:00 do dia anterior ao dia em que terá efeito.

08 - SINAIS EM TERRA:

Sinais em terra serão expostos no mastro de bandeiras oficial do ICAB;

09 - PROGRAMAÇÃO:

DIA:		EVENTO:
19/03	às 12h	Regata Rio / Búzios;
23/03	às 20h	Coquetel de abertura da “Búzios Sailing Week” e premiação da Regata Rio / Búzios no salão nobre do ICAB;
24/03	de 9 às 12h	Pesagem dos tripulantes;
24/03	às 11h	Reunião de Comandantes;
24/03	às 13h	1ª e 2ª regatas;
25/03	às 11h	3ª regata (Regata de Percurso);
26/03	às 11h	4ª e 5ª regatas;
26/03	às 17h	Cerimônia de Premiação;
27/03		Dia reserva.

Nota: A confirmação dos percursos e a quantidade de regatas por dia, poderão ser alterados pela Comissão de Regatas. Dia 27/03 somente haverá regata para a validação do evento.

10 - LARGADA:

- 10.1) As regatas terão as largadas conforme a Regra 26 da ISAF;
- 10.2) A linha de largada será formada pelo alinhamento do mastro com a bandeira da CR e uma bóia na extremidade de Bombordo;
- 10.3) Antes da largada os barcos devem passar pela popa da CR deixando-a a boreste, e fazer o check-in;
- 10.4) Um barco não partirá após 5 (cinco) minutos do sinal de partida para sua classe.
- 10.5) O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de largada usando motor.
- 10.6) Para efeito de sinalização de Partida a flotilha será dividida em grupos, sendo:

Grupo-1 IMS, 40.7 e 47.7
Grupo-2 ORC/CLUB, BRA-RGS, 473 e Delta 32
Grupo 3 – Classe aberta (Bico de Proa)

11 - PERCURSOS:

A C.R. informará o percurso para cada regata, conforme descrito no Apêndice 1, até o tiro de preparação, através de um quadro exposto na sua popa.

12 - LIMITE DE TEMPO:

I. REGATAS BARLA-SOTA – 3 horas para o 1º barco cruzar a linha de chegada

II. PARA REGATA MÉDIA:

- a) CLASSES FIRST 40.7, IMS e ORC CLUB: Os Barcos que não chegarem dentro do prazo calculado pela fórmula:
 $GPH \text{ do barco } \times 2 \times \text{ tamanho da regata em milhas}$; serão considerados DNF
- b) CLASSES BRA RGS: Os barcos que não chegarem até as 20:00 hs serão considerados DNF

13 - LINHA DE CHEGADA:

- 13.1 - A linha de chegada será entre o mastro de sinalização do barco da CR com uma a bandeira Azul e uma bóia ou uma marca fixa;
- 13.2 - O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

14 - ALTERAÇÃO DE PERCURSO APÓS A PARTIDA:

Uma alteração do percurso será sinalizada antes que o primeiro barco inicie a perna alterada, mesmo que a nova marca não esteja posicionada. Qualquer marca a ser contornada após a nova marca, poderá ser reposicionada a fim de manter a configuração original do percurso. Quando em uma subsequente alteração de percurso uma nova marca é substituída, deverá ser feita pôr uma marca original.

15 - PROTESTOS:

- 15.1) Os protestos serão apresentados pôr escrito em formulário disponível na secretaria do evento juntamente com o pagamento da taxa de R\$ 500,00 (quinhentos reais) e lá entregues até 30 (trinta) minutos após a chegada da CR em terra;
- 15.2) O júri dará audiência aos protestos na ordem aproximada de entrega, e com início tão logo que possível;
- 15.3) Os protestantes, os protestados e testemunhas terão os numerais expostos no quadro oficial de avisos, bem como o local, data e horário das audiências, até 30 (trinta) minutos após expirar o prazo de entrega dos mesmos;
- 15.4) As decisões da Comissão de Gerenciamento não estão sujeitas a regra 62.1 (a).

16 - PONTUAÇÃO - CLASSIFICAÇÃO:

- 16.1) Será aplicado o Sistema Linear (Low Point), de acordo com o Apêndice A.4 das regras de regata da ISAF 2005/2008;

16.2) A Búzios Sailing Week será válida com o mínimo de 2 (duas) regatas realizadas, não havendo descarte. Com 4 (quatro) regatas realizadas haverá um descarte.

16.3) Caso não tenham sido realizadas 3 (três) regatas até o final do sábado, dia 26/03, a CR utilizará o dia Reserva para tentar atingir esse número.

16.4) No domingo, dia 27/03 não haverá largada após às 16:00 hs.

17 - RETIRADA DE BARCOS DA ÁGUA:

17.1) Nenhum barco poderá ser retirado da água a partir do momento em que larga em uma das regatas da Búzios Sailing Week até o término da última regata; exceto para reparo de avarias e com a devida autorização da Comissão de Regatas;

17.2) Será obrigatória a permanência dos barcos no Iate Clube Armação de Búzios do dia 23 de março/2005, até após a última regata;

17.3) O não cumprimento dos itens **17.1** e **17.2** acarretará na desclassificação do barco na Búzios Sailing Week.

18 - COMUNICAÇÃO:

18.1) Os barcos que abandonarem as regatas deverão comunicar imediatamente a CR;

18.2) Os barcos participantes da regata deverão ser capazes de manter comunicação pelo rádio nas seguintes frequências:

- VHF – Canal 16 (emergências),
- Canal 68 (Barco/Barco – Estações Costeiras – Iates Clubes),
- Canal 06 (Barco/Barco – Barco/CR).

19 - CÁLCULO DO TEMPO CORRIGIDO:

Classe IMS

Regata Percurso Médio:

- O tempo será corrigido através do método da linha de performance offshore.

Demais Regatas:

- O tempo será corrigido através de gerenciamento com base na curva de performance.

Classe ORC-CLUB:

- O tempo será corrigido com base no sistema da linha de performance Offshore.

Classe BRA RGS:

- O tempo será corrigido com base no sistema de tempo sobre tempo (TMFAA/VCR).

20 - LUZES DE NAVEGAÇÃO:

É obrigatório o uso das luzes de navegação durante todo o evento entre o ocaso e a nascente do sol, sob a pena de desclassificação.

21 - INSPEÇÃO:

21.1 Desde a inscrição do barco até o final do evento todos os barcos e tripulantes deverão estar prontos e a disposição para inspeção nos seguintes itens:

Classe IMS e ORC CLUB

- Certificado IMS / ORC e Folha 2,
- Peso da tripulação,
- Acomodações internas,
- Demais regras das Classe, IMS / ORC CLUB

Classe RGS

- Certificado de Medição,
- Demais regras da Classe BRA RGS,

21.2 Caso constatado irregularidades nos itens anteriores, o procedimento será de acordo com a regra 64.3 da I.S.A.F 2001/2004.

22 - PREMIAÇÃO:

Serão premiados os 3 primeiros colocados na classificação Geral IMS e os 2 primeiros colocados das Classes: 40.7, ORC CLUB, BRA RGS, 47.7, 473 e Delta 32.

23 - RESPONSABILIDADE:

O Iate Clube Armação de Búzios, a Sailing Products, os Patrocinadores, a Associação Brasileira de Veleiros de Oceano, a Federação de Vela do Estado do Rio de Janeiro, a Federação Brasileira de Vela e Motor, bem como as demais partes envolvidas na organização da Búzios Sailing Week se eximem de qualquer responsabilidade por ferimentos, lesões ou avarias que possam ocorrer com pessoas ou material, em terra ou no mar, como consequência de participarem sob qualquer forma das regatas cobertas por estas instruções. Os competidores, proprietários ou usuários do barco, são alertados de que são pessoalmente responsáveis por todos os acidentes materiais, ou físicos que possam ocorrer com seus tripulantes, ou barcos. É, portanto, seu dever, obter cobertura de seguro necessário para cobrir qualquer e cada risco, incluindo o de responsabilidade civil contra terceiros. Será decisão dos proprietários ou usuários dos barcos fazer-se ao mar ou tomar parte na regata, de acordo com seu próprio nível de treinamento, força do vento, condições do mar, previsão de tempo, etc.

APÊNDICE 1

Percursos para a BÚZIOS SAILING WEEK 2005

Grupo 1 – IMS / FIRST 40.7

Grupo 2 – ORC-Club / RGS / BÉNÉTEAU 473

Grupo 3 – Classe aberta (Bico de Proa)

PERCURSOS:

Percurso 1 – Gravatá por BB – 21 milhas (aprox.)

- Partida nas proximidades da praia do Canto, entre CR e Bóia;
- Montar Bóia inflável em frente ao ICAB, deixando-a por BB;
- Montar Bóia inflável nas proximidades da Ilha Feia, deixando-a por BE (**só Grupo 1**);
- Montar a ilha Branca, deixando-a por BE (**só Grupo 1**);
- Montar duas bóias em frente à praia de Geribá, deixando-as por BB;
- Montar Ilha Gravatá, deixando-a por BB (**só Grupo 1**);
- Chegada em frente ao ICAB, entre CR e bóia

Percurso 2 – Breu e Gravatá por BB - 26 milhas (aprox.)

- Partida nas proximidades da praia do Canto, entre CR e Bóia;
- Montar Bóia inflável em frente ao ICAB, deixando-a por BB;
- Montar Bóia inflável nas proximidades da Ilha Feia, deixando-a por BE (**só Grupo 1**);
- Montar a ilha Branca, deixando-a por BE (**só Grupo 1**);
- Montar duas bóias em frente à praia de Geribá, deixando-as por BB;
- Montar Ilha do BREU, deixando-a por BB (**só Grupo 1**);
- Montar Ilha Gravatá, deixando-a por BB;
- Chegada em frente ao ICAB, entre CR e bóia

Percurso 3 – GERIBÁ por BB – 18 milhas (aprox.)

- Partida nas proximidades da praia do Canto, entre CR e Bóia;
- Montar Bóia inflável em frente ao ICAB, deixando-a por BB;
- Montar Bóia inflável nas proximidades da Ilha Feia, deixando-a por BE (**só Grupo 1**);
- Montar a ilha Branca, deixando-a por BE (**só Grupo 1**);
- Montar duas bóias em frente à praia de Geribá, deixando-as por BB;
- Chegada em frente ao ICAB, entre CR e bóia

Percurso 4 – Gravatá, Breu e Geribá por BE - 25 milhas (aprox.)

- Partida entre CR e Bóia, aproximadamente no alinhamento das ilhas Branca e Feia;
- Montar Bóia inflável em rumo e distância a ser indicado na Popa da CR, por BB;
- Montar Bóia inflável em frente ao ICAB, deixando-a por BB;
- Montar a Bóia de partida, deixando-a por BE (**só Grupo 1**);
- Montar a ilha Branca, deixando-a por BE (**só Grupo 1**);
- Montar Ilha Gravatá, deixando-a por BE (**só Grupo 1**);
- Montar Ilha do BREU, deixando-a por BE (**só Grupo 1**);
- Montar duas bóias em frente à praia de Geribá, deixando-as por BE;
- Chegada em frente ao ICAB, entre CR e bóia

Percurso 5 – Laje das Enchovas por BB - 10 milhas (aprox.)

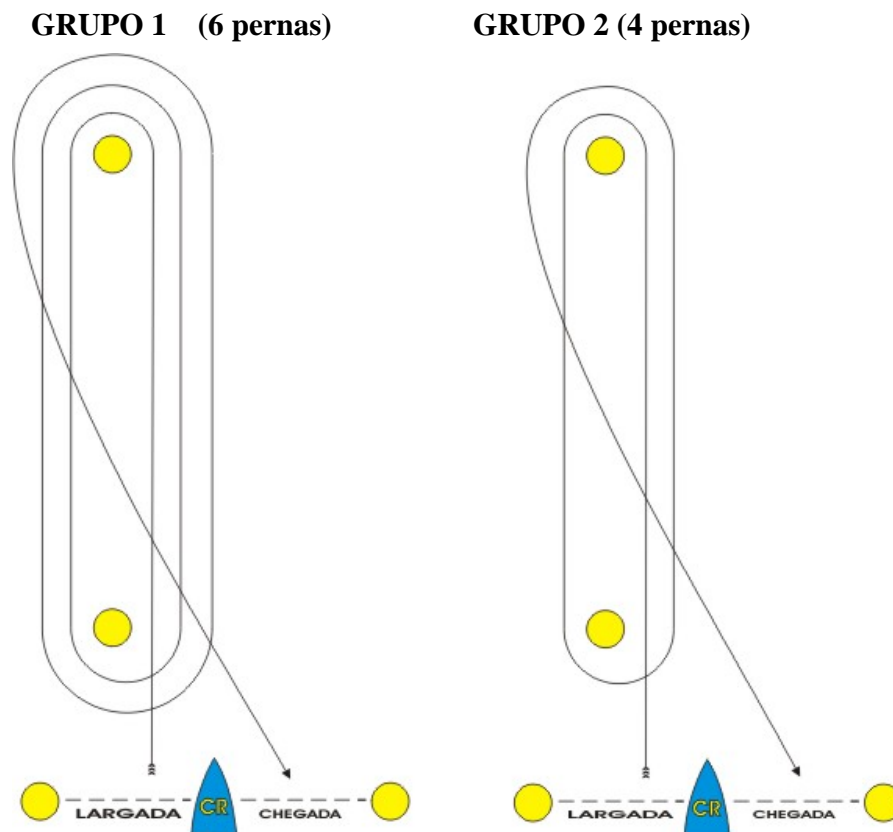
- Partida entre CR e Bóia, aproximadamente no alinhamento das ilhas Branca e Feia;

- Montar Bóia inflável em rumo e distância a ser indicado na Popa da CR, por BB;
- Montar Bóia inflável em frente ao ICAB, deixando-a por BB;
- Montar a Bóia inflável nas proximidades da laje das enchovas, deixando-a por BB
- Montar bóia inflável em frente à praia do canto, por BB
- Montar a Bóia de partida, deixando-a por BB (só Grupo 1);
- Montar bóia inflável em frente à praia do canto, por BB (só Grupo 1);
- Chegada em frente ao ICAB, entre CR e bóia

Percurso 6 – Manguinhos por BB - 09 milhas (aprox.)

- Partida entre CR e Bóia, nas proximidades da Praia Azedinha;
- Montar Bóia inflável em rumo e distância a ser indicado na Popa da CR, por BB;
- Montar a ilha Branca, deixando-a por BE;
- Montar Bóia inflável na enseada de manguinhos, deixando-a por BB;
- Montar a ilha Branca, deixando-a por BB (só grupo 1);
- Montar bóia inflável em frente à praia do canto, por BB;
- Chegada em frente ao ICAB, entre CR e bóia

Percurso 7 – BARLA SOTA (conforme diagrama abaixo)



APÊNDICE 2

REGATA RIO - BÚZIOS

2. A PARTIDA:

- a) A sinalização de largada terá início às 12:00 pm do dia 03/04/2004
- b) A linha de partida será nas proximidades da Ilha de Contunduba.

3. A CHEGADA:

- a) Nas proximidades da Ponta da Natadeira (22°44S / 41°53W), em frente ao IATE CLUBE ARMAÇÃO DE BÚZIOS, entre CR e Bóia
- b) O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

Obs: O apêndice 3 demonstra o local aproximado da linha de chegada

4. LIMITE DE TEMPO:

- a) CLASSES FIRST 40.7, IMS e ORC CLUB:
 - i. Os Barcos que não chegarem dentro do prazo calculado pela fórmula:
GPH do barco X 2 X tamanho da regata em milhas; serão considerados DNF
- b) CLASSES BRA RGS:
 - i. Os barcos que não chegarem até as 20:00 hs do dia 20 de março de 2005 serão considerados DNF

5. CÁLCULO DO TEMPO CORRIGIDO:

- a) CLASSE IMS e ORC CLUB – Serão utilizados os seguintes parâmetros para cálculo dos tempos corrigidos:
 - i. Linha de performance (PLT/PLD),
 - ii. Tamanho do percurso: 81 milhas
- b) CLASSE BRA RGS: O tempo será corrigido com base no sistema de tempo sobre tempo (TMFAA/VCR).

6. COMUNICAÇÃO DE POSIÇÃO:

- a) Todos os barcos enquanto em regata, deverão informar suas posições, valendo-se de todos os meios possíveis, quando estiverem a uma distância de 5 milhas da linha de chegada
- b) Os barcos participantes da regata deverão ser capazes de manter comunicação pelo rádio nas frequências: VHF ou SSB, listadas abaixo:
 - i. VHF – Canal 16 (emergências)
Canal 68 (Barco/Barco – ICAB),
- c) Para fins de comunicação de posição de acordo com o item 6.(a) utilizar os seguintes telefones:
 - i. 0xx22 2623 1493 – IATE CLUBE ARMAÇÃO DE BÚZIOS
 - ii. 0xx22 9212 9365 – CR de chegada.

APÊNDICE 3

REGATA RIO – BÚZIOS

DIAGRAMA DA CHEGADA EM BÚZIOS:

